

{besps}secretariageneral05052016|width=215|height=161{/besps}

El Intendente de Roque Pérez Juan Carlos Gasparini, junto al Secretario General José Luis Horna y a la Secretaria de Coordinación y Gestión Graciana Uruslepo, recibieron al piloto de aviación y escritor Alejandro Covello y al cineasta Nicolás Dalmasso, quienes se encuentran llevando a cabo la realización de un documental sobre la vida del teniente Ernesto Adradas, nacido en Roque Pérez.

El 16 de junio de 1955 en la Capital Federal, un grupo de militares y civiles opuestos al gobierno del entonces Presidente Juan Domingo Perón, habían intentado asesinarlo y llevar adelante un golpe de Estado y si bien fracasaron en su propósito, varios escuadrones de aviones pertenecientes a la aviación naval bombardearon y ametrallaron la plaza de Mayo y la Casa Rosada, así como el edificio de la CGT (Confederación General del Trabajo) y la entonces residencia presidencial, matando a más de 308 personas e hiriendo a más de 700, entre civiles y militares (en el bombardeo y los combates que siguieron). Entre ellos, bombardearon un micro lleno de niños.

Mientras recrudecía el fuego en el centro porteño, el mando leal ordenó a la base aérea de Morón el despegue de aviones interceptores a reacción, por lo que se hizo al aire una escuadrilla de 4 aviones Gloster Meteor leales al gobierno. Si bien no pudieron llegar a tiempo para impedir el bombardeo, lograron interceptar una escuadrilla naval rebelde que se retiraba de la zona.

Uno de estos aviones era piloteado por el teniente Ernesto Adradas y fue precisamente este piloto nacido en Roque Pérez, el que logró derribar el avión Texan del rebelde Armando Román. Adradas no disparó contra Román cuando éste saltó en su paracaídas, dándole la oportunidad de salvar su vida.

Fue de esta manera que Adradas logró el primer derribo de la Fuerza Aérea Argentina y el primer derribo de una aeronave en el continente americano. Se dice que fue el "bautismo de fuego" de la Fuerza Aérea Argentina protagonizado precisamente por un roqueperense, en defensa de un gobierno democrático.

"Tras su retiro de la Fuerza Aérea y tras sufrir intentos de asesinato, ingresa como piloto en Aerolíneas Argentinas y allí fiel a sus ideas y principios fue parte de la "resistencia peronista" al cumplir tareas de correo clandestino entre los dirigentes partidarios y Perón en su exilio, trayendo y llevando cartas y documentos en total secreto. Como justo premio a su accionar, en junio de 1973 integró la tripulación del avión de Aerolíneas Argentinas que trajo definitivamente a Juan Domingo Perón a su patria", cuenta Covello en parte de su libro.

Sin lugar a dudas se trata de una historia impactante que se verá reflejada en la pantalla grande. Cabe destacar que tras una conferencia de prensa, Covello y Dalmasso visitaron varios sitios de Roque Pérez, entre ellos la casa natal de Perón, el salón de exposiciones Jorge Caro, y al salón de música y danza Jorge Daltos galpones culturales.